

NOTA DE PRENSA SOBRE LOS PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2023

La Agrupación Independiente de Vecinos de la Provincia de Burgos considera que la conclusión de los dos tramos pendientes de finalizar, correspondientes a las Autovías A73, Burgos Aguilar de Campoo y A12, Autovía Camino de Santiago, son vitales para cerrar el circuito de la red de autovías del Estado Español al comunicar todo el Centro Norte de España, Portugal y el puerto de Santander con la Rioja, Aragón, Cataluña y norte de la Comunidad Valenciana.

La Agrupación Provincial de Vecinos por Burgos considera que la conclusión de los dos tramos de la A73 y A12 de aproximadamente 50 km cada uno, pendientes de finalizar en la provincia de Burgos, no solo son vitales para el desarrollo de la provincia de Burgos, son ya en sí mismo imprescindibles para cerrar el circuito de la red de autovías del Estado Español para comunicar todo el Centro Norte de España y Portugal con la Rioja, Aragón, Cataluña y norte de la Comunidad Valenciana.

Para estas autovías el presupuesto destinado en los PGE 2023 son de 500.000 € (totalmente ridículo) para el tramo de la A12 Burgos - Ibeas de Juarros y 12,7 millones de euros para el tramo Santo Domingo – Villamayor.

Para la A 73 el presupuesto es de 2,5 millones de euros... (sobran los comentarios).

Los tramos pendientes, tanto de la A73 como de la A12, vitales para el desarrollo transversal de la comunicación por autovía en España hubieran debido estar finalizados ya hace una veintena de años.

Es por esta razón que la Agrupación Independiente de Vecinos de la Provincial de Burgos – integrada en el proyecto Vía Burgalesa – España Vaciada, considera una irresponsabilidad la dejación que desde los grandes partidos políticos que han gobernado en España en los últimos treinta años, han tenido con estos proyectos, y lo más grave, lo siguen teniendo, al dejar de lado la conclusión inmediata de estos dos tramos de las autovías A73 y A12.

No entendemos cómo se pueden dejar de lado en los PGE estos dos tramos de autovía, de unos 50 km más o menos en cada caso, y, consecuentemente, mantener rota la continuidad de trazado de autovías como la del Camino de Santiago A12 y como consecuencia las autovías de

Galicia A 52 Rías Bajas, la A6, la autopista Ruta de la Plata A 66, la autovía de Portugal, Salamanca, Zamora, Valladolid A 62 y la A1, entre otras, en su trazado hacia la Rioja, y con la red que se extiende hasta Cataluña y norte de la Comunidad Valenciana.

Por otro lado, al faltar 50 km de la A73, Burgos con Aguilar de Campoo y su conexión con la A 67, hacia Cantabria, afecta la conexión de las zonas señaladas al este y sur de Burgos con el puerto de Santander.

El tránsito de camiones diario entre Galicia, Asturias con Aragón y Cataluña, es impresionante. Camiones que tienen que recorrer la distancia entre Burgos y la Rioja por una carretera, la N 120, con un puerto peligroso (La Pedraja) y tres estrechamientos de calzada (Villafranca Montes de Oca, acceso a Belorado y Redecilla del Camino).

Estamos hablando de algo fundamental para las políticas de descentralización de las comunicaciones por carretera en España y para la regeneración de la España Vaciada, al ser estas autovías su eje de comunicación fundamental, por su transversalidad.

Es por esto, que consideramos fundamental su finalización.

No estamos hablando de tramos que afectan a una autonomía, a una ciudad, a una región. Estamos hablando de concluir el eje Noroeste – Noreste de la red de autovías de España.