

Vía Burgalesa reclama partidas económicas concretas en los PGE para la A-12

El partido burgalés denuncia el retraso de más de 20 años de la autovía que lastra la economía de la Rioja burgalesa, provoca accidentes de tráfico y limita la comunicación por carretera con La Rioja, Navarra, Aragón y Cataluña

Vía Burgalesa (VB) exige que se licite el tramo de la A-12 entre Villafranca Montes de Oca e Ibeas de Juarros y que se consignen partidas económicas en los Presupuestos Generales del Estado de los tres próximos años para su ejecución. El partido burgalesista también subraya la necesidad de que se reserve una partida igual al coste total de la obra del tramo Ibeas de Juarros-Burgos dentro los presupuestos PGE de 2025 y 2026 para su ejecución entre los años 2025 y 2027.

Amplían la propuesta a que se dote de presupuesto suficiente al tramo en actual ejecución de Santo Domingo de la Calzada hasta Villamayor del Río para su finalización en 2025 y evitar que se sigan ampliando plazos y sobre costes de este tramo.

Y para completar la proposición, VB exige que se dote de presupuesto suficiente al tramo de Villamayor del Río- Villafranca Montes de Oca para la licitación de la redacción del nuevo proyecto en 2024 y que se apuren los plazos de redacción lo antes posible ya que es un proyecto que se puede basar en uno anterior.

La idea es que, con la propuesta realizada, el proyecto esté hecho para 2025, se pueda aprobar provisionalmente, y la información pública se tramite lo más rápido posible.

Que se inicie ya

El coordinador general de VB, Álvaro Eguiluz, ha subrayado la «necesidad» de la comarca este de la provincia de «no ya terminar, sino iniciar la A-12 en Burgos» que contempla nada más hasta ahora la llegada de autovía desde Santo Domingo de la Calzada a Villamayor del Río.

Eguiluz subraya que recientemente se ha conocido la actualización de precios del tramo Villafranca Montes de Oca-Ibeas de Juarros de la autovía A-12. «El proyecto de este tramo ha pasado de costar 156 millones de euros de coste, según el proyecto de 2016, a los 246 millones de euros, es decir, un aumento de un 57% respecto al proyecto inicial», ha lamentado.

Eguiluz, que es alcalde de Belorado, ha criticado «la inacción de los distintos gobiernos estatales respecto a los tramos burgaleses de esta autovía ha llevado a que en estos 8 años el proyecto caduque y que afrontar su reactivación suponga un 57% de incremento para las arcas públicas».

Plan de 2001

Lamenta el coordinador general de VB que la obra «lleva décadas en el cajón del olvido del Ministerio de Fomento y de los diferentes gobiernos estatales, prueba de ello es que este vial que uniría Logroño con Burgos, estaba recogido en el Plan de Carreteras del año 2001, y que 23 años después no se ha construido ningún kilómetro en la provincia de Burgos, hasta el punto, de que el primer tramo adjudicado en el año 2016 (Burgos-Ibeas de Juarros), por 46 millones de euros, no se ha podido ejecutar, tardándose en resolverse el contrato casi 3 años».

Nadie duda de la necesidad de esta autovía para el crecimiento económico y empresarial de la provincia de Burgos, y de los pueblos afectados por su construcción, pero, del mismo modo, nadie entiende la lentitud y la falta de voluntad política en la construcción de esta Autovía o el porqué de tantas trabas burocráticas y políticas, además del recurrente olvido de la misma en los Presupuestos Generales del Estado.