



NOTA DE PRENSA VIA BURGALESA SUELO INDUSTRIAL

BURGOS SE ESTÁ QUEDANDO SIN SUELO INDUSTRIAL, este grave hecho se conoce desde hace años, pero desgraciadamente no se ha hecho lo suficiente para corregirlo, máxime cuando desarrollar suelo industrial lleva años de preparación y de trámites administrativos. Es una realidad de sobra conocida por las sucesivas administraciones municipales, que lejos de actuar de manera clara, decidida y urgente han venido optando por vender humo, escurrir el bulto o sencillamente no viendo la falta de suelo industrial como un verdadero problema.

Es una situación que preocupa a Vía Burgalesa, ya que se puede dar la paradoja de que empresas ya instaladas o grandes empresas se quieran instalar en nuestra ciudad, pero no puedan hacerlo por falta de suelo industrial acorde a sus necesidades. La paradoja es mayor cuando advertimos que Burgos, ciudad y provincia, es un territorio con alto peso relativo y absoluto del sector industrial. En resumen, que nuestro presente y futuro depende de la industria y, por ende, la disponibilidad de suelo industrial es fundamental para el futuro de esta tierra.

Vía Burgalesa considera que el Ayuntamiento de Burgos se tiene que poner manos a la obra para aumentar el suelo industrial disponible, proyectos como el del CAE o el Sector del Monte de la Abadesa tienen que ser impulsados definitivamente, de ellos ya se hablaba hace años, y, sin embargo, o bien los trámites administrativos se han iniciado recientemente, como es el caso del CAE, o, en lo relativo al sector del Monte de la Abadesa, a pesar de contar urbanísticamente con las autorizaciones, la gestión del sector y las inversiones que suponen lo convierten en un futurible muy poco probable. Además, conviene recordar que estos proyectos, así como, los de los polígonos existentes, han sido proyectos municipales, financiados a cuenta de la ciudad burgalesa y las cajas de ahorro del territorio, con escaso o nulo apoyo de otras administraciones, en especial de la autonómica.

Por descontado que la ciudad debe continuar con este impulso industrial, pero debe exigir de igual manera un trato igualitario e equitativo por parte de la junta de Castilla y León. No podemos entender que la ciudad con un mayor peso industrial en la comunidad de Castilla y León, no cuente con ningún metro cuadrado industrial en un radio de 31 kilómetros a la redonda promovidos por la Junta de Castilla y León, frente a las ciudades como León con un polígono industrial (Villadangos del Páramo), Palencia con 5 Polígonos Industriales (Baltanás, Paredes de Nava, Venta de Baños, Magaz de Pisuerga y Dueñas, en desarrollo), Valladolid con 2 (Mojados y el Área de Actividades del Canal de Castilla, en desarrollo), Ávila con 3 (Ávila capital, Vivolozano y Sanchidrian); Soria con 1 (Garay); o Segovia con 2 (Cantimpalos y Villacastin) en ese mismo radio de 31 kilómetros. Todo ello sin hacer mención al Parque Tecnológico, que merece capítulo aparte, pero que, en el caso de Valladolid y León, dentro de ese mismo radio ya están funcionando. A esto se suma que la Junta de Castilla y León, dentro del presupuesto previsto para este 2024, no recoge partida alguna para el desarrollo

industrial en Burgos más allá del Parque Tecnológico burgalés, con décadas de retraso, pero si prevé la financiación de más metros cuadrados en algunas de las provincias de las capitales citadas, como León, Valladolid o Palencia, cuya área metropolitana está bien servida de metros cuadrados de titularidad autonómica.

No se puede comprender similar política de desarrollo industrial, la falta de equidad y de igualdad en la promoción industrial entre los territorios citados no obedece a ninguna razón técnica, económica o racional. Por todo lo citado, desde Via Burgalesa entendemos que la ciudad de Burgos, los pueblos de su área metropolitana, representados por la Diputación, deben presionar a la Junta de Castilla y León para que enmiende esta nefasta política industrial y apueste por el desarrollo un gran polígono industrial en el entorno de la capital burgalesa, aprovechando la cercanía de Villalonguejar en el Alfoz de Quintanadueñas, el CAE y su cercanía a Cardenajimeno, o el ya existente polígono industrial en Villagonzalo. En definitiva, no se pide o solicita nada que no se haya hecho o promovido en otras provincias de esta misma comunidad autónoma.